

DUCATO

VIŠE OD POSLA

FURGON



PROFESSIONAL



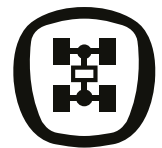


Iz dana u dan, svet oko nas kreiraju oni koji se ne plaše da zavrnu rukave, oni koji slede tradiciju i nadahnjuju inovativna rešenja.

Fiat Professional i Ducato na jedinstven način osmišljavaju vozila, imajući na umu upravo takve ljude. Onu vrstu ljudi koji stvari urade kako treba iz prvog pokušaja i kojima je potrebno vozilo koje će im pomoći da svoj posao obave još lakše.



**RUKE KOJE ČINE DA
SVET NIKADA NE STANE.**



VIŠE OD

GAME

TO JE PRAVO REŠENJE.

Sa preko 10000 različitih kombinacija i verzija Ducata, pravo radno vozilo vam je bliže nego što mislite, a to nije jedini razlog zašto ovo vozilo predstavlja pravo rešenje. Ducato je savršeno vozilo za svakog radnika ili kompaniju, bez obzira na veličinu, jer je osmišljen sa jednim ciljem: da vam pomogne da svoj posao obavljate bolje.

Ova svestranost predstavlja pokretački impuls svake radne snage, a niko to ne zna bolje od brenda Fiat Professional, koji je kreirao seriju vozila koja su komforna, spremna i prilagodljiva svim izazovima u svetu koji se kontinuirano menja. Opremljen potrebnim prostorom, konfiguracijama i efikasnošću, Ducato nudi upravo onakvo vozilo kakvo vam je potrebno na putu ka uspehu.





VIŠE OD

RADA

**TO JE ZAVRŠAVANJE
POSLOVA.**



To što prljate ruke dok obavljate svoj posao ne znači da ne treba dobro da izgledate dok to činite. Krenite na svoj sledeći posao sa samopouzdanjem, dok vozite radno vozilo bez premca, sa preko 35 godina akumuliranog znanja i iskustva svetskog nivoa, italijanskog dizajna, novog prednjeg dela sa istaknutim farovima i agresivno dizajniranim felnama.



VIŠE OD

TEHNOLOGIJE

ALAT KOJI VAM JE POTREBAN.

Od ključnog značaja za svakog radnika je da ima jednostavan i praktičan pristup svojim instrumentima. Svim multimedijalnim uređajima, bezbednosnim sistemima i sistemima pomoći u vožnji može se lako pristupiti sa mesta vozača. Svi radio uređaji opremljeni su Bluetooth® sistemom za obavljanje poziva bez upotrebe ruku.

Standardni Uconnect™ Radio, sa komandama na upravljaču, opremljen je ekranom osjetljivim na dodir u boji od 5 inča, sa kog je moguće upravljati radio stanicama, telefonskim pozivima i SMS porukama. Uconnect™ Radio je takođe dostupan sa ugrađenom satelitskom navigacijom i TomTom softverom sa TMC prijemnikom za informacije o saobraćaju, IQ Routes tehnologijom za odeđivanje najbržeg puta do odredišta i bazom podataka stacionarnih kamera brzine (u zemljama u kojima postoji na raspolaganju).

Takođe možete odabrati MOPAR Radio od 7", sa ekranom osjetljivim na dodir u boji, i još više funkcija: sa prepoznavanjem glasa, unapređenom mogućnošću povezivanja sa ekranom od 7" zahvaljujući Apple CarPlay podršci i Android Auto uslugama. Novi Radio od 7" pruža nešto jedinstveno - odabir dimenzija vozila: potrebno je da kupci jednostavno unesu dimenzije, a sistem će ih sprečiti da se kreću preuskim ulicama i niskim prolazima.



Apple CarPlay je efektivniji i bezbedniji način upotrebe Vašeg iPhone uređaja u automobilu. Omogućava vam da dobijete uputstva, obavljate pozive, šaljete i primete poruke i slušate muziku, a sve to na način koji vam omogućava da ostanete usredsređeni na put.

androidauto

Osmišljen da pruži najbezbednije iskustvo u vožnji dok i dalje ostajete umreženi, Android Auto™ vam nudi komande integrisane na volanu i glasovne komande.





VIŠE OD

SNAGE

ENERGIJA DA SE IDE NAPRED.



Uzbrdo, nizbrdo, gradskim ulicama ili širokim autoputevima; koji god da se put nalazi pred vama, velika gama Ducato motora poseduje svu snagu i efikasnost kako bi obavio posao. Najnovija generacija MultiJet₂ dizel motora, kao i Natural Power KPG (CNG) motora, isporučuje napredna rešenja za maksimalnu snagu i minimalnu emisiju izduvnih gasova.

VIŠE OD SNAGE

Osetite snagu koja će vaš posao podići na viši nivo. Svaki Ducato ima mogućnost izbora motora koji savršeno odgovara vašim potrebama, bez obzira na put na kome se nalazite ili njegovo stanje. Projektovani da budu izdržljivi, pouzdani , dugovečni i laki za vožnju, ovi novi motori će vašem poslu dati novu energiju.

Kompletna linija sertifikovanih Euro 6d-TEMP 2.3 MultiJet₂ motora oslikava posvećenost brenda Fiat Professional performansama i potrošnji goriva. Svi motori, u skladu su sa najstrožim ekološkim propisima, zahvaljujući naprednom SCR sistemu (AdBlue), pojedinačnom inženjeringu i vrhunskoj tehnologiji. Uz 120, 140, 160 i 177 ks, možete biti uvereni da ćete svaki posao obaviti onako kako smatrate da treba.

Fiat Professional obezbeđuje posebno skrojeni odgovor na svaki profil radne misije. MultiJet₂ 120 je "savršen ulazni nivo": ekonomična potrošnja goriva i

odlične performanse, naročito u gradskom okruženju. MultiJet₂ 140 je osnovna pogonska jedinica u našoj gami, progresivna u svim uslovima zahvaljujući visokom obrtnom momentu pri niskim obrtajima. MultiJet₂ 160 Power je najbolji izbor za najzahtevnije kupce, a zajedno sa novim automatskim menjačem donosi i 5% veći obrtni momenat. MultiJet₂ 177 Power je idealna za zahtevne kupce kojima je potrebna beskompromisna snaga za teške zadatke, isporučujući preko 12% veći obrtni moment u kombinaciji sa potpuno automatskim menjačem.

Cela gama MultiJet₂ Euro 6d-TEMP motora poseduje impresivni turbo punjač sa varijabilnom geometrijom krilaca. Ova tehnologija obezbeđuje nesmetan rad na putu, povećanu reaktivnost pri malim brzinama i doprinosi unapređenim performansama. Takođe svodi potrošnju goriva na minimum. Ducato zna da naporno radite, ali vreme je da počnete da radite i pametnije.

MOTORI

ECO PACK

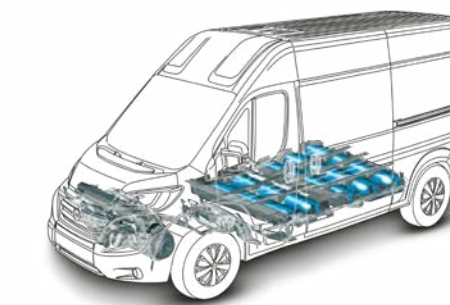
Najsavremenije tehnologije za smanjenje emisije: Start&Stop radi eliminacije potrošnje goriva pri praznom hodu; pametni alternator za smanjenje potrošnje električne energije; elektronski regulisana pumpa za gorivo za poboljšanje efikasnosti sagorevanja i Ecoswitch prekidač za ekološku vožnju.

Opcija na motorima od 120 i 140ks dok je deo standardne opreme kod motora od 160 i 177ks.

NATURAL POWER (CNG)

Iskoristite snagu prirode uz Ducato Natural Power (CNG): impresivni i vrhunski motor, koji ne samo da vam omogućava da ostvarite uštedu na putu, već vas održava u pokretu čak i tamo gde su vozila koja koriste konvencionalna goriva zabranjena.

Njegovih 5 rezervoara (ukupnog kapaciteta 220L/36kg) tj. boca za KPG (CNG), smešteni su ispod poda tovarnog prostora ne smanjujući njegovu zapreminu, obezbeđujući vam 400km vožnje uz potrošnju na KPG-a pre automatskog prelaska na benzin.



Natural Power 136

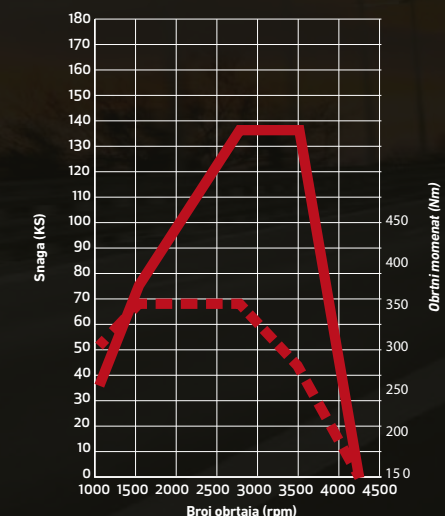
Zapremina motora (cm³): 2999

Snaga: 136 ks (100 kW) pri 3.500 rpm

Obrtni momenat: 350 Nm pri 1.500-2.700rpm

Ubrizgavanje: Posebni KPG/benzinski injektori sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom
Tip: Sistem sa dvostrukim izborom goriva, 4 cilindra u nizu

Nivo emisije: Euro VI



MultiJet₂ 120

Zapremina motora (cm³): 2287

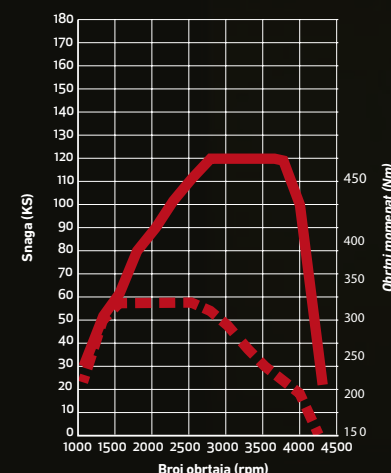
Snaga: 120 ks (88 kW) pri 3.600 rpm

Obrtni momenat: 320 Nm pri 1.400-2.500 rpm

Ubrizgavanje: Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom

Tip: Dizel, 4 cilindra u nizu

Nivo emisije: Euro 6d-TEMP



MultiJet₂ 140

Zapremina motora (cm³): 2287

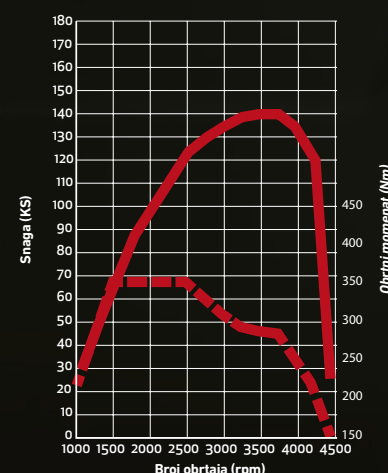
Snaga: 140 ks (103 kW) pri 3.600 rpm

Obrtni momenat: 350 Nm pri 1.400-2.500 rpm

Ubrizgavanje: Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom

Tip: Dizel, 4 cilindra u nizu

Nivo emisije: Euro 6d-TEMP



MultiJet₂ 160

Zapremina motora (cm³): 2287

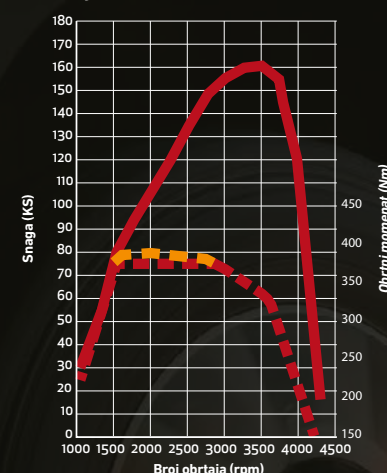
Snaga: 160 ks (118 kW) pri 3.500 rpm

Obrtni momenat: 380/400* Nm pri 1.500-2.750 rpm

Ubrizgavanje: Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom

Tip: Dizel, 4 cilindra u nizu

Nivo emisije: Euro 6d-TEMP



MultiJet₂ 177

Zapremina motora (cm³): 2287

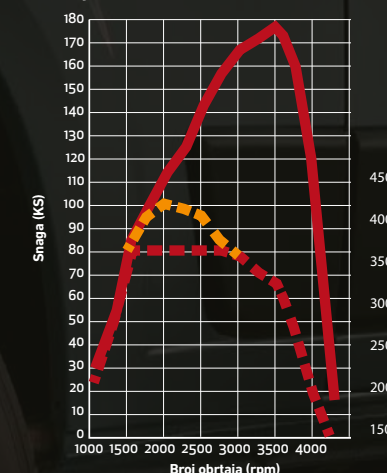
Snaga: 177 ks (130 kW) pri 3.500 rpm

Obrtni momenat: 400/450* Nm @1.500-3.000rpm

Ubrizgavanje: Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom

Tip: Dizel, 4 cilindra u nizu

Nivo emisije: Euro 6d-TEMP



*sa 9-stepenim automatskim menjačem



VIŠE OD

SNAGE

KREIRAMO PROMENU.

Potpuno novi automatski menjač sa 9 stepeni prenosa dizajniran je tako da pruža zadovoljstvo i pouzdanost u vožnji, svetske klase. Sada možete držati ruke za volanom i gledati na put bez stalne potrebe da razmišljate o prebacivanju brzina.

Svih devet stepeni prenosa automatski se menjaju brzo, efikasno i nesmetano, zahvaljujući konvertoru obrtnog momenta koji zamenjuje konvencionalno kvačilo. To garantuje neometanu promenu između kraćih stepena prenosa radi povećanog obrtnog momenta i smanjene potrošnje goriva; obezbeđujući nesmetani prelaz iz brzine u brzinu i osiguravajući da je pravi stepen prenosa aktivan u svakom trenutku — sve ono što vam je potrebno da biste radili bolje, a ne teže.

Uz novi automatski menjač, svaki vozač može prilagoditi vozilo poslu koji obavljaju pomoću prekidača kojim se aktiviraju tri različita režima vožnje: Normalan režim, koji predstavlja optimalan balans između performansi i ekonomičnosti, ECO režim koji je orijentisan na ekonomičnu potrošnju goriva i Power koji je usmeren na poslove pod punim opterećenjem ili kretanjem uzbrdo.





DETEKCIJA PREPREKA NA PUTU PRILIKOM VOŽNJE UNAZAD

Pomaže u izbegavanju nezgoda prilikom manevrisanja koristeći radarske senzore za otkrivanje vozila koja nadolaze sa strane prilikom vožnje unazad.



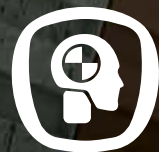
AUTOMATSKO HITNO KOČENJE (AEBS)

Integrirani sistem dizajniran da spreči ili umani ozbiljnost sudara. Detektuje prepreke na putu prilikom kretanja unapred i, kada detektuje predstojeći sudar, upozorava vozača i aktivira autonomno naglo kočenje.



SENZOR MRTVOG UGLA

Sistem koristi radarske senzore (ugrađene u zadnji branik) za detekciju nadolazećih vozila koja nisu vidljiva jer se nalaze su mrtvom uglu retrovizora. Obaveštenja se daju u vidu zvučnih upozorenja i blinkanja svetla na retrovizorima.



VIŠE OD

BEZBEDNOSTI

ZAŠTITITE VAŠ POSAO.

Tokom radnog dana, različiti objekti vam mogu prići iz svih mogućih pravaca. Nije li vreme da imate vozilo koje za vas čini više od pukog prevoza alata i tereta?

Ducato nudi inovativne napredne sisteme za pomoć vozaču (ADAS) koji uključuju senzore i tehnologije kako biste bili informisani i obavešteni o onome što se događa oko vas. Detekcija prepreka na putu prilikom vožnje unazad, automatsko hitno kočenje i senzor mrtvog ugla uočavaju vozila, opasnost ili prepreke, čak i kada se oni ne nalaze direktno ispred vas. Ducato je uvek bio na čelu kategorije i dolazi sa kompletnim setom bezbednosnih i praktičnih uređaja koji garantuju vašu zaštitu u radijusu od 360°.

Sve ove bezbednosne opcije pomažu vam da ostanete usredsređeni na put, smanjujući verovatnoću incidenata i teških nesreća koje bi ugrozile vas i vaš posao.





VIŠE OD

BEZBEDNOSTI

ZAŠTITITE
VAŠ POSAO.

Bilo da ste zanatlija, građevinski radnik, majstor ili vlasnik voznog parka, zaštita i bezbednost su okosnica svakog vašeg posla.

Fiat Professional zna da ozbiljno shvatate bezbednost na poslu i želimo da znate da i Ducato čini to isto. Sada, uz preko 14 vrhunskih tehnoloških opcija, možete raditi bolje i voziti pametnije, mirni kada je u pitanju bezbednost.



KONTROLA KRETANJA NIZBRDO

Dozvoljava vam da se uspešno krećete nizbrdo na nagibima do 50% bez upotrebe papučice kočnice ili gasa, tako da možete usmeriti svu pažnju na upravljanje.



SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA (TSR)

Pomoću ugrađene kamere, **sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova** pomaže vozaču tako što prepoznaje ograničenje brzine i prikazuje ga na ekranu u kabini.



PREPOZNAVANJE DUGIH SVETALA

Automatski vrši prebacivanje između oborenih i dugih svetala, čime povećava vidljivost i smanjuje rizik od zaslepljivanja tokom noćne vožnje, prepoznajući vozila koja nadolaze iz suprotnog smera.



SPREČAVANJE PREVRTANJA

Sprečavanje prevrtanja je novi sistem podrške za **ESC**. On sprečava situacije u kojima postoji rizik od prevrtanja pri velikim brzinama i ublažava zanošenje prilikom skretanja pri malim brzinama.



SISTEM SPREČAVANJA KRETANJA UNAZAD (HILL HOLDER)

Koči vozilo prilikom starta na uzbrdici i sprečava kretanje vozila unazad bez potrebe da vozač koristi ručnu kočnicu. Zatim automatski otpušta kočnicu.



TEMPOMAT SA LIMITATOROM BRZINE

Tempomat vam dopušta da podesite brzinu i da je držite na tom nivou. Limitator brzine vam omogućava da podesite maksimalnu brzinu koju vozilo može da dostigne, čime povećavate bezbednost i umanjujete rizik od dobijanja kaznenih poena. Kada je papučica gasa potpuno pritisnuta, vozač može premašiti postavljeno ograničenje prilikom određenih manevara preticanja.



SISTEM UPOZORENJA O NAPUŠTANJU KOLOVOZNE TRAKE (LDWS)

Sistem upozorenja o napuštanju kolovozne trake može detektovati da li vaše vozilo prelazi u drugu traku, čak i u uslovima slabe vidljivosti. U slučaju opasnosti, zvučni i vizuelni signal momentalno upozoravaju vozača na potencijalni rizik.



ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

ESC automatski preuzima upravljanje vozilom u vanrednim situacijama, kao što je slučaj kada morate naglo da skrenete da biste izbegli prepreku. On prati parametre poput bočnog ubrzanja, brzine, prijanjanja i ugla volana. Obradjuje podatke i po potrebi modulira obrtni momenat i kočioni sistem radi ponovnog uspostavljanja savršene stabilnosti vozila.



SISTEM PRAĆENJA PRITISKA U PNEUMATICIMA (TPMS)

Konstantno prati pritisak u pneumaticima i ukazuje na bilo kakav gubitak pritiska na ekranu u kabini.



ADAPTIVNA KONTROLA TERETA

Adaptivna kontrola opterećenja integrisana u **ESC** detektuje uslove opterećenja vozila, kao što su masa i težište. Kada se ovi parametri promene, sistem izračunava nove kalibracije i pragove podešavanja i šalje ih do **ABS**, **ASR**, **ESC** i funkcije za sprečavanje prevrtanja (Rollover Mitigation), kako bi se njihova efikasnost maksimizovala u svakom trenutku.



SENZOR ZA KIŠU I SUMRAK

Senzor za kišu uključuje brisače i prilagođava njihovu brzinu u skladu sa tim koliko jako pada kiša. Senzor za sumrak automatski uključuje oborena svetla kada prirodno osvetljenje spolja padne ispod određenog nivoa.



TRACTION +

Traction+ je inovativni sistem kontrole vuče koji poboljšava vuču vozila na klizavim podlogama, gde je prijanjanje slabo. Ako jedan od pogonskih točkova izgubi vuču, kontrolna jedinica otkriva proklizavanje, koči točak i šalje obrtni momenat na točak sa najboljim prijanjanjem. Na ovaj način se obezbeđuju najbolja stabilnost i mogućnost upravljanja.



SVETLA ZA MAGLU

Opciona svetla za maglu instalirana su pri dnu prednjeg branika radi maksimalne efikasnosti i zaštite.



VIŠE OD

PROSTORA

MESTO ZA RAST.

Raznolika gama Ducato Furgona vam pruža mogućnost da konfigurirate vozilo po svojoj meri, kako bi na najbolji način obavljali svoj posao, birajući odgovarajuću veličinu tovarnog prostora i nosivost. Izaberite između tri izdašna međuosovinska rastojanja, bruto nosivosti vozila od 3500kg do 4170kg kada je u pitanju Ducato Maxi, četiri različite dužine i tri visine.

Međusovinsko rastojanje L1

3000



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1475 kg
Zapremina tovarnog prostora : 8 m³

Međusovinsko rastojanje L3

4035



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1320 i 1295 kg
Zapremina tovarnog prostora : 13 i 15 m³

Međusovinsko rastojanje L2

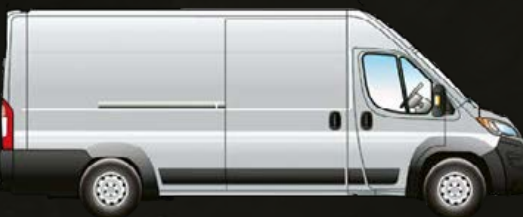
3450



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1435 i 1410 kg
Zapremina tovarnog prostora: 10 i 11,5 m³

Međusovinsko rastojanje L4

4035 XL



Bruto masa vozila: 3500 kg
Nosivost: 1275 i 1245 kg
Zapremina tovarnog prostora: 15 i 17 m³



VIŠE OD

PROSTORA

MESTO ZA RAST.

Raznolika gama Ducato Furgona vam pruža mogućnost da konfigurirate vozilo po svojoj meri, kako bi na najbolji način obavljali svoj posao, birajući odgovarajuću veličinu tovarnog prostora i nosivost. Izaberite između tri izdašna međusovinska rastojanja, bruto nosivosti vozila od 3500kg do 4170kg kada je u pitanju Ducato Maxi, četiri različite dužine i tri visine.

Dimenzije tovarnog prostora (mm)		Međuosovinsko rastojanje 3000	Međuosovinsko rastojanje 3450	Međuosovinsko rastojanje 4035	Međuosovinsko rastojanje 4035 XL
A = visina tovarnog prostora		1662	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = širina		1870	1870	1870	1870
C = dužina po podu		2670	3120	3705	4070
D = širina između kućišta točkova		1422	1422	1422	1422
E = visina utovarnog praga (bez tereta)		535	535	550	550
Zadnja vrata	širina	1562	1562	1562	1562
	visina	1520	1520 / 1790	1790 / 2030	1790 / 2030
Bočna vrata	širina	1075	1250	1250	1250
	visina	1485	1485 / 1755	1755	1755
Zapremina tovarnog prostora (m³)		8	10 i 11,5	13 i 15	15 i 17



MODELI

- Standardni (290)
- Maxi (295)

NOVI EURO 6d-Temp MOTORI

- MultiJet₂ 120
- MultiJet₂ 140
- MultiJet₂ 160
- MultiJet₂ 177
- Natural Power 136

TOVAR

Bruto masa vozila: 3500 kg i 4170 kg
Nosivost: od 900 do 1.930 kg
Zapremina tovarnog prostora:
od 8 do 17 m³



VIŠE OD

PROSTORA

VI KONFIGURIŠETE.

Vreme je da dobijete dovoljno prostora kako biste mogli da radite ono što poželite. Dizajniran da se prilagodi svakom poslu, Ducato nudi tovarni prostor sa vratima koja otvaraju do 270°, zapreminu tovarnog prostora od 8 do 17m³, i nizak praktičan utovarni prag tovarnog prostora. Uz sve to, zajedno sa nenadmašnom ponudom motora, bićete spremni da osvojite put. Pored standardnih dvoje vrata kabine za putnike i dvoje vrata na tovarnom prostoru (desna bočna klizna i zadnja dvokrilna vrata), opciono je moguće dobiti i peta vrata tj. leva bočna klizna vrata tovarnog prostora.

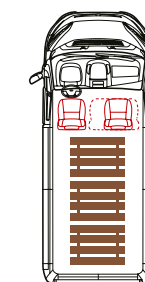


VIŠE OD

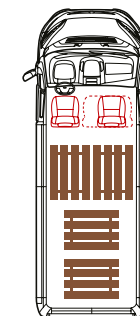
PROSTORA

PRAVE DIMENZIJE.

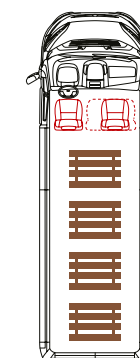
Ducato razume šta vam je potrebno i radi na tome da vam olakša posao. Odaberite odgovarajuću veličinu Furgona za vaše potrebe, kako bi se vaša roba i palete savršeno uklopile.



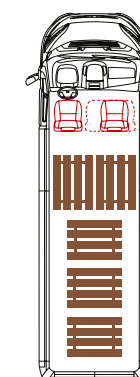
Furgon L1H1



Furgoni
L2H1 i L2H2



Furgoni Maxi
L3H2 i L3H3



Furgoni Maxi
L4H2 i L4H3



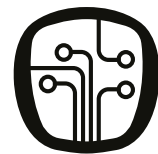
VIŠE OD

PROSTORA

MESTO ZA CEO TIM.

Ducato vam nudi ne samo izuzetan tovarni prostor, već i savršenu kombinaciju sa dodatnih 3 ili 4 sedišta, u drugom redu iza vozača i suvozača, za vaš tim.

Udobna sedišta, klizna vrata koja se lako otvaraju i odeljci za odlaganje, kreiraju profesionalnu, funkcionalnu unutrašnjost vozila koja je ugodna za boravak. Još jednom, Fiat Professional pokazuje svoju izuzetnu svestranost i sposobnost da odgovori na vaše potrebe.



VIŠE OD

PERSONALIZACIJE

DODATNI OPCIONALNI I OPCIJE

Ducato i Fiat Professional učinili su sve kako bi stvorili maksimalno zaokruženo i elegantno radno vozilo. Sada je na red da vi dodate završne detalje. Dodajte opcionale kao što su držač tableta, novi Radio i LED dnevna svjetla, i tako osigurajte da imate sve što vam je potrebno.



SREBRNA INSTRUMENT TABLA

Srebrna instrument tabla dizajnirana je tako da sve informacije koje su vam potrebne lako možete videti i pročitati u svim uslovima vožnje.



NOVI RADIO7"

Veći ekran i poboljšana mogućnost povezivanja omogućavaju bolje performanse i lakšu navigaciju tokom vožnje. Primajte telefonske pozive, čitajte tekstualne poruke i strimujte muziku bez poteškoća.



DRŽAČ TABLET UREĐAJA

Svojim jedinstvenim dizajnom, višenamenski držač može držati tablete ili pametne telefone sa displejima do 10", kao i papirne notese različitih veličina.



AUTOMATSKA DIGITALNA KLIMA

Sve Ducato verzije mogu biti opremljene automatskom kontrolom klimatizacije. Displej, na centralnoj konzoli upravljačke table, pruža sve potrebne informacije i automatski kontroliše temperaturu u kabini, protok i distribuciju vazduha, aktivaciju kompresora i recirkulaciju vazduha, na osnovu odabrane temperature i uslova u okolini.



UCONNECT™ RADIO

Sa komandama na volanu, opremljen ekranom od 5" osetljivim na dodir u boji je deo standardne opreme Ducata a opciono može posedovati i satelitsku navigaciju.



DUPLO SUVOZAČEVO SEDIŠTE SA PREKLOPNIM STOLOM

Putnici koji se voze na prednjim sedištima standardno imaju dvosedi sa centralnim naslonom koji se savija u praktični stočić ili opciono singl sedište sa naslonima za ruku podesivo u lumbalnom delu. Obe konfiguracije nude sigurnosne pojaseve sa 3 tačke pričvršćivanja i zasebne naslone za glavu.



KASETA ISPOD SEDIŠTA

Kaseta ispod prednjeg sedišta za odlaganje sitnica i alata.



LED SVETLO U TOVARNOM PROSTORU

Tovarni prostor može biti osvetljen jakim LED svetlom neutralne bele boje i infracrvenim senzorima; u tri različite dimenzije svetla u zavisnosti od veličine vozila.



LED DNEVNA SVETLA

Ducato možete uočiti odmah zahvaljujući njegovim LED dnevnim svetlima. LED sijalice traju duže od običnih i smanjuju potrošnju goriva jer troše manje struje.



ZADNJA KAMERA

Kamera uokviruje područje iza vozila i prikazuje sliku na ekranu Uconnect radio uređaja. Kamera se uključuje pri vožnji unazad radi bezbednog manevrisanja, a takođe i kada se otvore zadnja vrata, radi nadgledanja utovara i istovara direktno iz kabine.



SVETLA ZA MAGLU

Opciona svetla za maglu postavljena su pri dnu prednjeg branika radi maksimalne efikasnosti i zaštite.



GREJAČI SEDIŠTA

Da biste izašli na kraj sa najhladnijim vremenskim uslovima, možete ugrijati prednja sedišta pritiskom na dugme, za vrhunski komfor i optimalno iskorišćenje akumulatora.



VEŠANJA

Dostupno je 3 tipa zadnjeg vešanja:

- standardno vešanje sa dvostrukom lisnatom oprugom (opc. 077);
- "komfort" vešanje sa jednostrukom lisnatom oprugom i stabilizacionom upornom sponom (opc. 062);
- samopodešavajuće pneumatsko vešanje, veza karoserije sa zadnjom osovinom je preko lisnate opruge koja je jednim krajem zakačena za vazdušni jastuk u kojem se pritisak vazduha podešava preko kompresora vazduha komandama iz kabine vozača (opc. 555).



WEBASTO GREJAČ

Thermo Top "C" Webasto grejač koji je moguće programirati, može zagrijati vozilo do 24 sata pre polaska. Ovaj grejač takođe može da se pokrene trenutno, grejući kabinu i motor i odmrzavajući prozore. Sistem je takođe u potpunosti nezavisan od motora.

PUNI NASLON ZA GLAVU

Za dodatnu udobnost, podesivi nasloni za glavu su tapacirani, sa autentičnim Ducato logotipom.



PODESIVI ELEKTROPREKLOPIVI RETROVIZORI

Retrovizori Ducato vozila sa dva segmenta kombinuju panoramski pogled na zadnju stranu vozila sa najvećim stepenom praktičnosti, uz podešavanje i sklapanje iz kabine. Dva segmenta su nezavisno podesiva kako bi se izašlo u susret potrebama svih korisnika.



VIŠE OD

PERSONALIZACIJE

DODATNI OPCIONALNI I OPCIJE

Prilagodljivost je najznačajnija karakteristika dobrog vozila za rad. Zato vam Ducato nudi mogućnost da dodate funkcije poput podesivih elektropreklopivih retrovizora, grejača sedišta i zadnje kamere. Ove opcije će vam pružiti najbolji komfor i fleksibilnost za vaš posao.



157
Sivi krep material sa punim naslonom za glavu



297
Braon imitacija pliša



266
Siva imitacija kože

PASTELNE BOJE

• 676 Siva pastelna

• 199 Crvena

• 549 Bela

• 455 Tamno plava

• 479 Plava

METALIK BOJE

• 453 Svetlo plava

• 506 Bež

• 611 Svetlo siva

• 691 Tamno siva

• 632 Crna

	Sedišta		
	157 (opc. 188)	297 (opc. 728)	266 (opc. 727)
PASTELNE BOJE			
549 bela	•	•	•
199 crvena (opc. 4H5)	•	•	•
676 siva pastelna (opc. 5CL)	•	•	•
479 plava (opc. 4H5)	•	•	•
455 tamno plava (opc. 4H5)	•	•	•
METALIK BOJE (opc. 210)			
453 svetlo plava	•	•	•
506 bež	•	•	•
611 svetlo siva	•	•	•
691 tamno siva	•	•	•
632 crna	•	•	•



VIŠE OD
IZBORA

TO JE
VAŠ IZGLED.

RATKAPNE



15"

opc.878



16"

opc.878



15"

opc. 433



15"

opc. 439



16"

opc. 431



16"

opc. 0R2



16"

Opc. 1LR



16"

opc. 208

ALUMINIJUMSKE FELNE

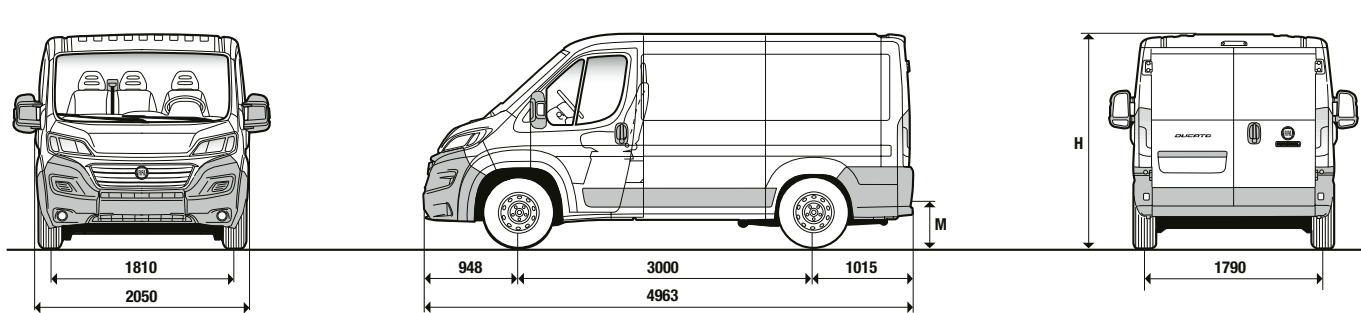
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

DUCATO FURGON

Motor	MultiJet, 120	MultiJet, 140	MultiJet, 160 Power	MultiJet, 177 Power	Natural Power 136
Br. cilindara, raspored	4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu	4 u nizu
Zapremina motora (cm³)	2287	2287	2287	2287	2999
Odnos kompresije	16,2:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	12,5:1
EC maks. snaga: kW (KS) / obrtaja u minutu	88 (120) / 3600	104 (140) / 3600	117 (160) / 3500	130 (177) / 3500	100 (136) / 3500
EC maks. obrtni momenat: Nm (kgm) / obrtaja u minutu	320 / 1400	350 / 1400	380 / 1500 - (400 / 1500 kod AT9)	400 / 1500 - (450 / 1500 kod AT9)	350 / 1500
Standard emisije izduvnih gasova	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro VI step D
Prenosni sistem	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (zupčasti kaiš)	DOHC (lanac)
Ubrizgavanje goriva	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronski kontrolisana MultiJet, zajednička magistrala za direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem varijabilne geometrije krilaca i interkulerom	Elektronsko sekvencijalno fazno MPI ubrizgavanje sa sistemom za dve vrste goriva i specijalnim brizgaljkama za metan i benzin sa turbo punjačem i interkulerom
Paljenje	kompresijom	kompresijom	kompresijom	kompresijom	elektronsko, statičko integrisano
Transmisija					
Pogon	Prednji	Prednji	Prednji	Prednji	Prednji
Menjač: broj brzina	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R	manuelni 6 + R
Odnosi brzina	Manuelni	Manuelni Manuelni MAXI	Manuelni Manuelni MAXI	Manuelni Manuelni MAXI	Manuelni / Manuelni MAXI
Prenosni odnos					
1.	1:3,727	1:3,727	1:4,273	1:4,273	1:4,167
2.	1:1,952	1:1,952	1:2,474	1:2,474	1:2,350
3.	1:1,290	1:1,290	1:1,462	1:1,462	1:1,462
4.	1:0,875	1:0,875	1:1,047	1:1,047	1:1,047
5.	1:0,673	1:0,673	1:0,786	1:0,786	1:0,786
6.	1:0,585	1:0,585	1:0,625	1:0,625	1:0,625
7.	–	–	–	–	–
8.	–	–	–	–	–
9.	–	–	–	–	–
R	1:3,154	1:3,154	1:4,182	1:4,182	1:4,083
Konačni prenosni odno	1:4,933	1:4,933	1:4,222	1:4,222	1:4,563
Upravljanje					
Tip	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)	zupčasta letva sa servo upravljačem (opc. sa varijabilnim servo upravljačem - Servotronic)	zupčasta letva sa varijabilnim servo upravljačem (Servotronic)	zupčasta letva sa varijabilnim servo upravljačem (Servotronic)
Krug okretanja vozila (između ivičnjaka)		L1 11,1m L2 12,5 m	L3 14,3 m L4 15,3 m		
Koćioni sistem - D (disk)					
Tip	dualno H-I kolo; prednje i zadnje disk kočnice.	ABS i elektronska distribucija sile koćenja (EBD)			
Napred: Ø mm	280x28 samoventilirajući	280x28 samoventilirajući MAXI: 300x32 samoventilirajući	300x32 samoventilirajući	280x28 samoventilirajući MAXI: 300x32 samoventilirajući	300x32 samoventilirajući
Pozadi: Ø mm	280x16	280x16 MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22	280x16 MAXI: 300x22	280x16 MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t): 300x22	280x16 MAXI: 300x22
Koćioni servo uređaj: Ø	11"	11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"	11" MAXI: 10" + 10"	11" MAXI 4,2t (opc. kod MAXI 3,5t) 10" + 10"	11" MAXI: 10" + 10"
Vešanje					
Prednje		Nezavisno, tipa MacPherson sa viljuškama, spiralnim oprugama,		teleskopskim amortizerima i stabilizacionom upornom sponom	
Zadnje		Kruta osovina sa paraboličnim uzdužnim lisnatim oprugama,		teleskopskim amortizerima i fleksibilnim boćnim odbojnicima	
Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine (kg)	1850 kg	1850 kg MAXI: 2100 kg	1850 kg MAXI: 2100 kg	1850 kg MAXI: 2100 kg	2100 kg MAXI: 2100 kg
Maksimalno dozvoljeno opterećenje zadnje osovine (kg)	2000 kg	2000 kg MAXI: 2400 kg	2000 kg MAXI: 2400 kg	2000 kg MAXI: 2400 kg	2400 kg
Felne					
Pneumatici	Manuelni menjač: 215/70 R15C (opciono 225/70 R15C, 215/75 R16C, 225/75 R16C), MAXI: 215/75 R16C (opciono 225/75 R16C), MAXI 4,2t: 225/75 R16C		Automatski menjač: 215/75 R16C (opciono kod MAXI 225/75 R16C), MAXI 4,2t: 225/75 R16C		
Elektrićni sistem (12V)					
Kapacitet akumulatora (Ah)	80Ah / povećani 110Ah / sa Eco pack-om 105 Ah	80Ah / povećani 110Ah / sa Eco pack-om 105 Ah	105 Ah	105 Ah	110 Ah
Alternator (A)	150A LIN / pojaćani 200A LIN	150A / pojaćani 200A LIN	200A LIN	200A LIN	180 A
Mase					
Maks. vućna masa prikolice (sa kočnicom) (kg)	2000	2250 - 3000*	2100 - 3000*	2100 - 3000*	2250 - 3000*
Zapremina rezervoara (u litrima)	90	90	90	90	220 KPG (36 kg) - 15 benzin
Zapremina AdBlue rezervoara (u litrima)	19	19	19	19	–

*MAXI 3,5t

FURGON L1H1 - međuosovinsko rastojanje 3000mm

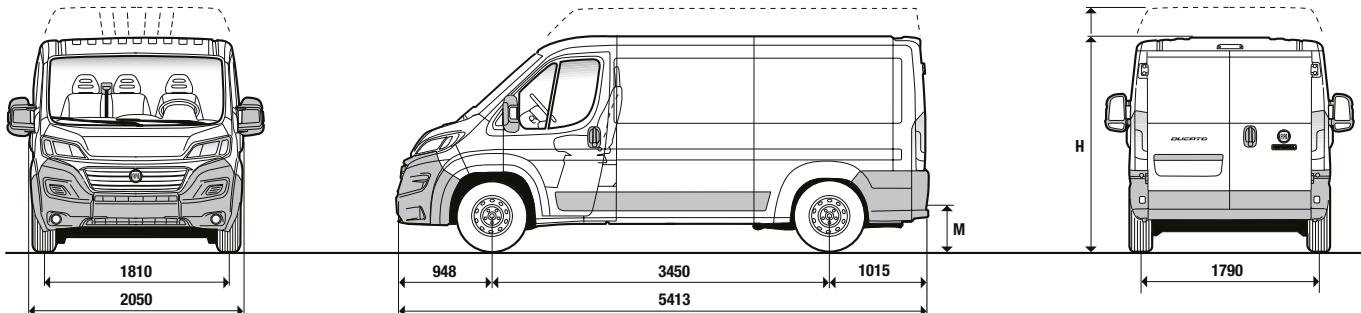


Dimenzije mm	Furgon L1H1
Međuosovinsko rastojanje	3000
Maksimalna dužina	4963
Maksimalna širina	2050
Razmak prednjih točkova	1810
Razmak zadnjih točkova	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2254
Prednji prepust	948
Zadnji prepust	1015
Zadnja vrata	
Širina	1562
Visina	1520
Bočna vrata	
Širina	1075
Visina	1485
Tovarni prostor	
Maksimalna dužina	2670
Maksimalna širina	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422
Maksimalna visina	1662
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	535

Zapremina tovarnog prostora 8 m³	Furgon L1H1
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.9L4.7290.9L5.7
Motor	MultiJet, 120MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	20552055
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	14451445
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	35003500
Maksimalna brzina (km/h)	148156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,47,4
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	193193

Napomena: Masa vozila spremnog za vožnju obuhvata masu praznog vozilo standardne verzije sa manuelnim menjačem i bez opcione opreme, masu vozača (75kg) i masu 90% goriva u rezervoaru

FURGON L2H1 i L2H2 - međuosovinsko rastojanje 3450mm



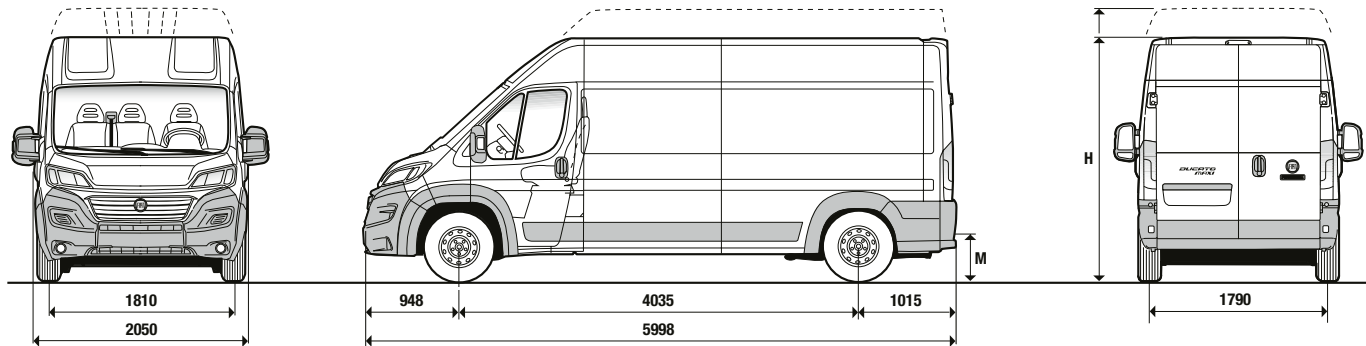
Dimenzije mm	Furgon L2H1	Furgon L2H2
Međuosovinsko rastojanje	3450	3450
Maksimalna dužina	5413	5413
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	2524
Prednji prepust	948	948
Zadnji prepust	1015	1015
Zadnja vrata		
Širina	1562	1562
Visina	1520	1790
Bočna vrata		
Širina	1250	1250
Visina	1485	1755
Tovarni prostor		
Maksimalna dužina	3120	3120
Maksimalna širina	1870	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	1422
Maksimalna visina	1662	1932
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	535	535

Zapremina tovarnog prostora 10 m³	Furgon L2H1
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.AL4.7290.AL5.7
Motor	MultiJet, 120MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	20952095
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	14051405
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	35003500
Maksimalna brzina (km/h)	148156
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,37,3
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	193193

Zapremina tovarnog prostora 11,5 m³	Furgon L2H2
Model, Verzija, Serija (sincom)	290.AG4.7290.AG5.7290.AGN.7
Motor	MultiJet, 120MultiJet, 140Natural Power 136
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	212021202495
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	138013801005
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	350035003500
Maksimalna brzina (km/h)	143153155
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,67,613*
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	200200232

*Potrošnja goriva (m³/100 km)

FURGON MAXI L3H2 i L3H3 - međuosovinsko rastojanje 4035mm

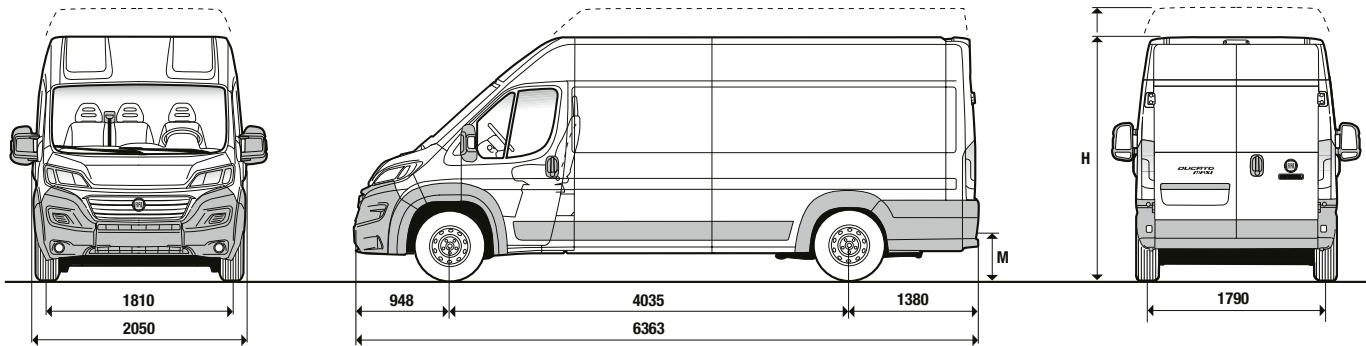


Dimenzije mm	Furgon Maxi L3H2	Furgon Maxi L3H3
Međuosovinsko rastojanje	4035	4035
Maksimalna dužina	5998	5998
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	2774
Prednji prepust	948	948
Zadnji prepust	1015	1015
Zadnja vrata		
Sirina	1562	1562
Visina	1790	2030
Bočna vrata		
Sirina	1250	1250
Visina	1755	1755
Tovarni prostor		
Maksimalna dužina	3705	3705
Maksimalna širina	1870	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	1422
Maksimalna visina	1932	2172
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	550	550

Zapremina tovarnog prostora 13 m³	Furgon Maxi L3H2
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.BG5.7
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2210
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1290
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	153
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,8
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	204

Zapremina tovarnog prostora 15 m³	Furgon Maxi L3H3
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.BA5.7
Motor	MultiJet, 140
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2235
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1265
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500
Maksimalna brzina (km/h)	149
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,1
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	210

FURGON MAXI L4H2 i L4H3 - međuosovinsko rastojanje 4035mm XL (sa prepustom)



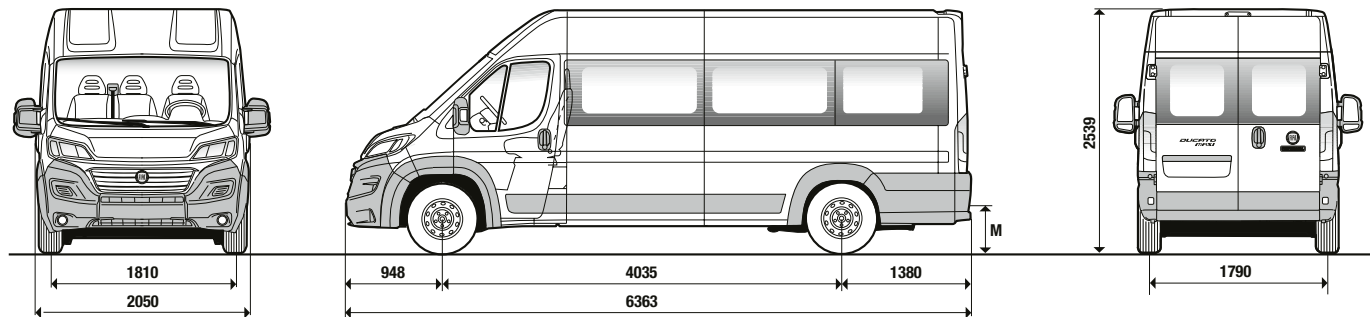
Dimenzije mm	Furgon Maxi L4H2	Furgon Maxi L4H3
Međuosovinsko rastojanje	4035	4035
Maksimalna dužina	6363	6363
Maksimalna širina	2050	2050
Razmak prednjih točkova	1810	1810
Razmak zadnjih točkova	1790	1790
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	2774
Prednji prepust	948	948
Zadnji prepust	1380	1380
Zadnja vrata		
Sirina	1562	1562
Visina	1790	2030
Bočna vrata		
Sirina	1250	1250
Visina	1755	1755
Tovarni prostor		
Maksimalna dužina	4070	4070
Maksimalna širina	1870	1870
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	1422
Maksimalna visina	1932	2172
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	550	550

Zapremina tovarnog prostora 15 m³	Furgon Maxi L4H2	Furgon Maxi L4H2 4,2t
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.CG5.7	295.CG6.7
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 160
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2255	2270
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1245	1230
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	153	158
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	7,8	7,4
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	205	194

Zapremina tovarnog prostora 17 m³	Furgon Maxi L4H3	Furgon Maxi L4H3 4,2t
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.CA5.7	295.CA6.7
Motor	MultiJet, 140	MultiJet, 160
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2285	2300
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1215	1200
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	3500	3500
Maksimalna brzina (km/h)	149	153
NEDC kombinovana potrošnja goriva (l/100 km)	8,1	7,3
NEDC CO ₂ emisija (g/km)	212	193

Napomena: NEDC vrednosti emisije i potrošnje nisu obavezne za vozila sa N2 homologacijom
*Potrošnja goriva (m³/100 km)

ZASTAKLJEN MAXI L4H2 priprema za minibus - međuosovinsko rastojanje 4035mm XL (sa prepustom)



Dimenzije mm	Zastakljen Maxi L4H2 4,2t	
Međuosovinsko rastojanje	4035	
Maksimalna dužina	6363	
Maksimalna širina	2050	
Razmak prednjih točkova	1810	
Razmak zadnjih točkova	1790	
H Maksimalna visina (bez tereta)	2522	
Prednji prepust	948	
Zadnji prepust	1380	
Zadnja vrata		
Širina	1562	
Visina	1790	
Bočna vrata		
Širina	1250	
Visina	1755	
Tovarni prostor		
Maksimalna dužina	4070	
Maksimalna širina	1870	
Širina između kućišta točkova (koruba)	1422	
Maksimalna visina	1932	
M Visina utovarnog praga (bez tereta)	550	

Zapremina tovarnog prostora 15 m³	Zastakljen Maxi L4H2 4,2t	
Model, Verzija, Serija (sincom)	295.HH6	295.HHN
Motor	MultiJet, 160	Natural Power 136
Masa vozila spremnog za vožnju (kg)	2260	2620
Nosivost vozila spremnog za vožnju (kg)	1910	1550
GVW - bruto masa (nosivost) vozila (kg)	4170 *	4250

Napomena: NEDC vrednosti emisije i potrošnje nisu obavezne za vozila sa N2 homologacijom
* GVW 4250 kg sa opc. 7MB - nekompletirano vozilo (kao šasija, obavezno atestiranje ili homologacija nakon kompletiranja tj. nadogradnje)

INFORMACIJE I NAPOMENE O POTROŠNJI GORIVA I CO₂ EMISIJI IZDUVNIH GASOVA

Svi podaci (npr. masa praznog vozila, korisno opterećenje, potrošnja goriva, emisija CO₂, itd.) odnose se na standardnu verziju sa manuelnim menjačem i bez opcione opreme. Navedene vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva određuju se na osnovu metoda merenja/korelacije koji se odnosi na NEDC ciklus u skladu sa Uredbom (EU) 2017/1152-1153.

Vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva su ovde navedene kako bi se omogućilo poređenje podataka o vozilu. Homologacione vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva ne moraju predstavljati stvarne vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva, koje zavise od mnogih povezanih faktora, uključujući, ali ne ograničavajući se na stil vožnje, trasu, vremenske uslove i stanje puteva, kao i stanje, upotrebu i opremljenost vozila.

Naznačene vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva se mogu menjati uz naknadnu konfiguraciju, u zavisnosti od izabrane opreme i/ili veličine pneumatika. Naznačene vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva nisu konačne i mogu se menjati usled izmena u proizvodnom ciklusu; ažurnije vrednosti biće dostupne kod izabranog zvaničnog distributera iz FCA mreže. U svakom slučaju, zvanične vrednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva kupljenog vozila biće dostavljene uz dokumentaciju koja se isporučuje sa vozilom.

USLUGE

GARANCIJA VOZILA

Uz Vaše novo Fiat Professional komercijalno vozilo stiže i garancija u trajanju od 24 meseca počev od datuma isporuke i bez ograničenja u pogledu broja pređenih kilometara. Garancija pokriva fabričke nedostatke koji će biti ispravljeni besplatno i uz upotrebu originalnih ili ponovo osposobljenih delova. Tokom garantnog perioda možete iskoristiti prednosti usluge pomoći na putu.

Garancija na farbarske radove

Vozilo je osigurano od fabričkih nedostataka, kada je u pitanju farba, na 36 meseci, počev od datuma isporuke. Garancija obuhvata potpuno ili delimično prefarbavanje vozila u cilju eliminacije bilo kakve utvrđene anomalije, u skladu sa standardnim uslovima proizvođača.

Garancija protiv perforacije

Strukturalni elementi karoserije osigurani su od perforacije usled korozije, sve dok se ovaj proces odvija iznutra ka spolja. Garancija obuhvata popravku i/ili zamenu bilo kog originalnog strukturalnog elementa karoserije koji je perforiran korozijom i važi 8 godina počev od datuma isporuke. Preporučujemo vam da proverite konkretne uslove osiguranja u vašoj garantnoj knjižici.

CIAO FIAT KORISNIČKA PODRŠKA

Možete besplatno pozvati Fiat Professional na broj 0080034280000* bilo gde u Evropi. Naša služba za pomoć na putu Vam je dostupna 365 dana u godini, 24 časa dnevno. Ukoliko pozovete Fiat korisnički servis, možete takođe zatražiti informacije o našim modelima, uslugama i mreži distributera. Takođe možete zakazati probnu vožnju bilo kog vozila. Šta god vam je potrebno, mi smo tu.

*Unapred proverite troškove kod vašeg operatera prilikom pozivanja iz inostranstva ili sa mobilne mreže.

MOPAR® ZAŠTITA VOZILA

MOPAR® ZAŠTITA VOZILA nudi mnoštvo ugovora o servisiranju koji su specijalno namenjeni osiguranju zadovoljstva korisnika u vožnji, bez potrebe za brigom i bez ikakvih nepredviđenih događaja. Portfolio naših proizvoda sastoji se od širokog i fleksibilnog asortimana produženih garancija i planova servisiranja sa različitim rešenjima koja variraju u pogledu trajanja i kilometraže. Samo uz Mopar® zaštitu vozila možete biti sigurni da će sve poslove na servisiranju obavljati visoko kvalifikovani i specijalizovani profesionalci u ovlašćenim Fiat Professional radionicama širom Evrope, u kojima se koriste samo originalni rezervni delovi. Izaberite ugovor o servisiranju koji najviše odgovara vašim zahtevima u vožnji.

MAXIMUM CARE GARANCIJA: BEZ BRIGA GDE GOD DA STE

Postarajte se da bezbedno putujete sa produženom garancijom koja obuhvata mehaničke i električne komponente vašeg vozila, pored ugovorne 2-godišnje garancije proizvođača koja važi u Italiji i u inostranstvu. Najšira ponuda koja u potpunosti odgovara potrebama korisnika, sa rešenjima koja variraju u pogledu dužine trajanja i kilometraže, uz do 200,000 km i 3 godine pored 2-godišnje ugovorne garancije.

EASY CARE GARANCIJA: ODRŽAVANJE PO FIKSNIM CENAMA

Redovni plan održavanja osmišljen tako da vam obezbedi fiksnu cenu servisiranja koje je neophodno kako bi vaše vozilo uvek bilo u savršenom voznom stanju. Sa pokrićem do 5 godina, uz različita rešenja u pogledu dužine trajanja i kilometraže. Produžite životni vek svog vozila tako što ćete se postarati da obavite sve predviđene servise koji su neophodni za obezbeđenje najboljih performansi.

* Ugovori o Mopar®, asistenciji u zaštiti vozila mogu se potpisati direktno prilikom kupovine novog vozila i mogu biti uključeni (ako to želite) u FCA Bank finansijsku ponudu. EASY CARE možete potpisati u bilo kom trenutku pre prvog zakazanog servisiranja, dok MAXIMUM CARE možete potpisati u roku od 24 meseca od datuma registracije vozila.





**DAN JE ZAVRŠEN,
ALI JE BUDUĆNOST ŠIROM OTVORENA.**



www.fiatprofessional.rs